



Histoire des escadrilles 331 et 332

L'escadrille 331 a été formée comme une escadrille de chasse sur la base de la R A F de Catterick dans le Yorkshire le 21 Juillet 1941. Les membres de l'escadrille étaient norvégiens, sauf pour le personnel au sol et le commandant. L'escadrille 331 est la première à être créée avec des pilotes Norvégiens en exil. Ce qui a donné le code "FN" à leurs avions au sein de la RAF. Ce code a été souvent traduit comme une abréviation pour "First norvégien" ou "Pour la Norvège", cette dernière étant la devise de l'escadrille officielle, en norvégien (-For Norge). L'insigne de l'escadrille était une épée Viking norvégienne et une épée britannique en sautoir, liés ensemble par un anneau - symbole de l'amitié entre la Norvège et la Grande-Bretagne.

L'escadrille a été initialement équipée de Hawker Hurricane. Son rôle a été de fournir une protection pour le nord de l'Ecosse en étant basé à Castletown vers le 21 Août 1941.

En mai 1942, l'escadrille s'est déplacée au sud sur la base de la R A F North Weald, après avoir été rééquipée avec des spitfires en Novembre 1941

La 331 ° Escadrille est rejointe par une seconde Escadrille norvégienne, la 332 qui va également voler sur Spitfires. Ensemble, ils sont connus comme le « North Weald Wing » et font partie du parapluie aérien des Alliés au cours du raid sur Dieppe, puis plus tard sur les balayages de combat et les opérations d'escorte sur la France occupée et les Pays Bas.

En Novembre 1943, les escadrilles 331 et 332 sont transférées à la 2nd Tactical Air Force et deviennent le 132 wings.

Après une participation aux missions de bombardements et tactiques de supériorité aérienne, reliées à la préparation du D DAY et du débarquement en France, les escadrilles sont transférées à Villons Les Buissons près de Caen en Normandie au mois d'Août 1944 jusqu'en Septembre puis elles participent avec le 132 Wing à la libération de la Hollande et fournissent un soutien aérien pour le passage du Rhin.

Le 24 Avril 1945, les escadrilles sont transférées à North Weald et plus tard à la base de la R A F à Dyce en Ecosse où elles sont dotées de Spitfire Mark IXe et Mk XVI.

Après la fin de la guerre, le groupe s'envole pour la Norvège et le 21 Septembre 1945, l'escadrille 331 est officiellement dissoute comme une unité de la RAF et passe sous le commandement de la ROYAL AIR FORCE NORVEGIENNE nouvellement reconstituée.

Ensemble, les escadrilles 331 et 332 totalisent 180 confirmations de destructions, 35 autres de probables et plus de 100 endommagées. Les pertes combinées sont de 131 avions perdus avec 71 pilotes tués.

En l'honneur des faits de guerre des deux escadrilles durant la Seconde Guerre mondiale, la ROYAL AIR FORCE NORVEGIENNE a maintenu le nom que portait l'escadrille dans la RAF comme son nom définitif et la 331e Escadrille est actuellement active dans la RNOAF où elle est équipée de F-16 et basée à Bodø.



History of 331 and 332 Squadrons

It was formed as a fighter squadron at RAF Catterick in Yorkshire on 21 July 1941. The squadron personnel were Norwegian, except for the ground crew and the commanding officer. 331 Squadron was the first fighter unit manned by exiled Norwegians. It was given the RAF aircraft code prefix "FN", which was often said to be an abbreviation for "First Norwegian" or "For Norway", the latter being the squadron's official motto, in Norwegian (*For Norge*). The squadron badge was a Norwegian Viking sword and a British sword in saltire, bound together with a ring — symbolising the friendship between Norway and Great Britain.

The squadron was initially equipped with Hawker Hurricane Mk 1s, inherited from a Polish RAF unit. These had to be rebuilt, before 331 Sqn could become operational, on 15 September. It provided defence for northern Scotland, moving to Castletown on 21 August and later to RAF Skaebrae.

In May 1942, the squadron moved south to RAF North Weald, having re-equipped with Spitfires in November 1941.

331 Sqn was joined by a second Norwegian Squadron 332 Squadron, also flying Spitfires. Together they were known as North Weald Wing and were part of the Allied air umbrella over the landing area in the Dieppe Raid, and later flying fighter sweeps and escort operations over occupied France and the Low Countries.

In November 1943, 331 and 332 Sqns were transferred to the 2nd Tactical Air Force and became known as No. 132 Airfield; later No. 132 Wing.

Following fighter bomber and tactical air superiority operations, connected to preparations for D-Day and the actual landings in France, the squadron moved to Villons Les Buissons near Caen, Normandy in August 1944. From September onwards, 132 Wing participated in the Liberation of Holland and provided air support for the crossing of the Rhine.

On 24 April 1945, the squadron was transferred to North Weald and later to RAF Dyce in Scotland, where 331 and 332 Sqns converted to Spitfire Mark IXe and Mk XVI.

Following the end of the war, the wing flew to Norway and on September 21, 1945, 331 Sqn was officially disbanded as an RAF unit, with control passed to the re-formed Royal Norwegian Air Force (RNoAF).

Between them during the war, 331 and 332 Squadrons scored 180 confirmed destroyed, 35 probables and more than 100 damaged. Combined losses were 131 aircraft lost with 71 pilots killed.

In honour of the achievements of the World War II squadrons, the RNoAF has maintained RAF squadron names, including a 331st Fighter Squadron, now flying F-16s and based at Bodø Main Air Station.