



P S P (Pierced Steel Plank) ou Placage d'acier perforé. Fabrication américaine, une section de PSP en acier était d'environ 3 mètres de longueur et 40 cm de large. Sur le côté de chaque PSP, il y a des crochets et des trous pour les relier ensemble.

The first airfields in Normandy were constructed in this way. Later ALG's were constructed with Prefabricated Hessian (Burlap) Surfacing (PHS or PBS). This consisted of asphalt impregnated jute of approximately 100 meters in length and 1 meter wide. Because of the closed deck of the PHS, the dust clouds that were created by the propblast of the planes was prevented. It was not uncommon to use PHS and SMT on top of each other, 'the best of both worlds'.

Avec 2000 tonnes de PSP (60.000 pièces) de 100 hommes pourraient faire une piste de 1,5 km de long et 50 mètres de large en 175 heures. En Juillet 1944, la première PSP a été expédié à la Normandie. Mais bientôt, il était clair que l'armée se déplaçant rapidement distancer l'ALG qui ont été en cours de construction. La plupart de la PSP a été utilisé pour les lieux de dispersion pour les avions et pour accueillir des campements temporaires pour les troupes alliées. Après plusieurs aérodromes allemands furent envahis, les pistes endommagées ont été reconstruites essentiellement en remplissant les trous, puis en créant de nouvelles pistes. Mais le PSP est une solution populaire pour d'autres choses que la construction de terrains d'aviation. Il a été utilisé pour construire de petits ponts, des cages, des clôtures et même des chaises en PSP.

With 2000 tons of PSP (60.000 pieces) a 100 men could make a runway of 1.5 km length and 50 meters wide in 175 hours. In July 1944 the first PSP was shipped to Normandy. But soon it was clear that the fast moving army outrun the ALG's that were being built. Most of the PSP was used for dispersal places for planes and to accommodate temporary encampments for the Allied troops. After several German airfields were overrun, the damaged runways were mostly rebuilt by filling the holes, then to create new runways. But the PSP was a popular solution for other things than construction of airfields. It was used to construct small bridges, cages, fences and even chairs were 'folded' out of PSP.

